

1 SCHMELZSICHERUNGSBLOCK

1-1 AUS- UND EINBAU

1-1-1 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

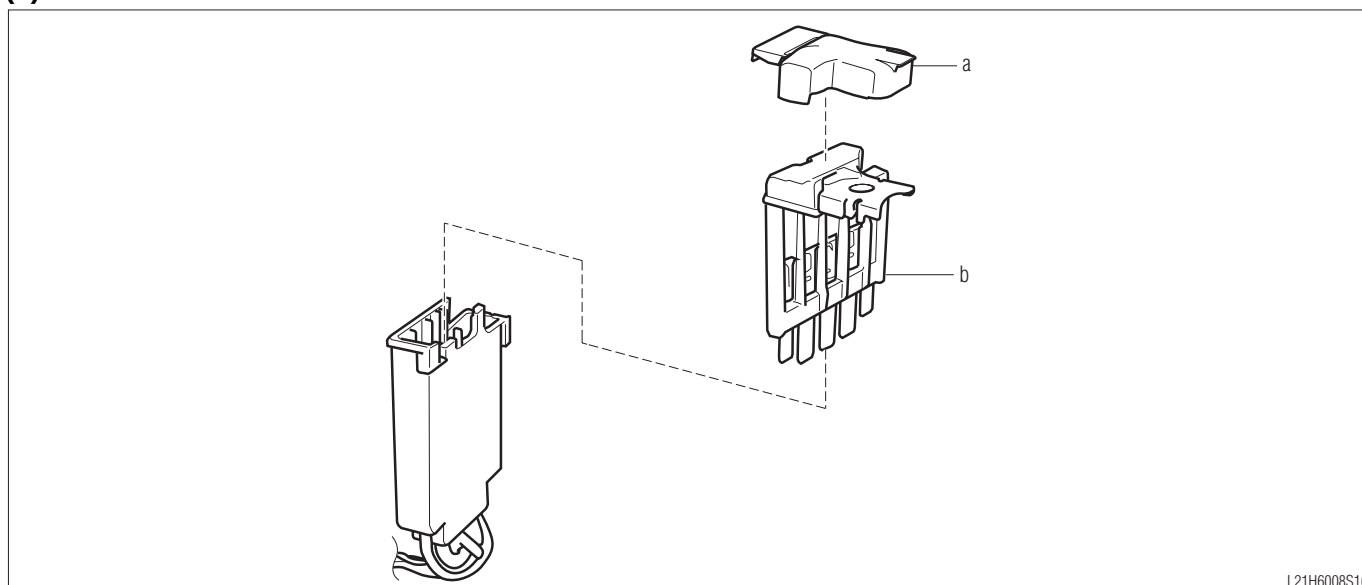
1. Zündschalter auf VERRIEGELUNG stellen. Das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie entfernen.

ACHTUNG

- Beim Entfernen des Massekabels vom Minuspol $\ominus$ der Batterie werden die Speicher einiger Systeme gelöscht. Deshalb bei Bedarf die Inhalte der Speicher eines jeden Systems aufzeichnen und nach Beendigung des Wartungsvorganges erneut eingeben.

1-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21H6008S16

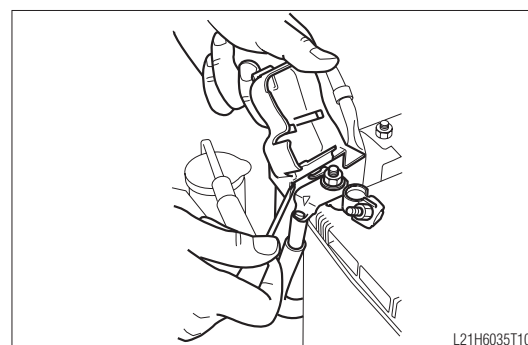
(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▲ 1 a Abdeckung, Schmelzsicherungsblock
- ▲ 2 b Anschluss, Schmelzsicherung

1-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) SCHMELZSICHERUNGSABDECKUNG

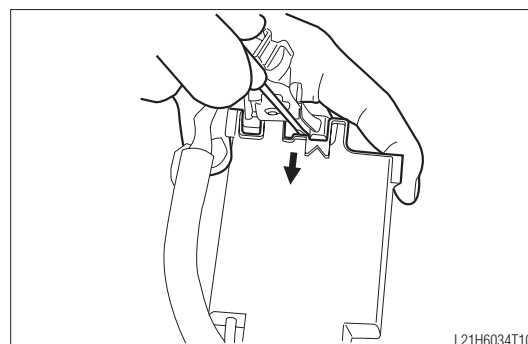
1. Den Pluspol $\oplus$ von der Batterie entfernen.
2. Mit einem flachen Schraubendreher, der an der im rechten Bild dargestellten Position eingeführt wird, den Beschlag der Kralle durch Heraushebeln lösen.



L21H6035T10

(2) SCHMELZSICHERUNGSANSCHLUSS

1. Nach Einführen eines flachen Schraubendrehers in die im rechten Bild dargestellte Position des Schmelzsicherungsblocks, den Schmelzsicherungsanschluss entfernen, wobei dieser in Richtung Fahrzeugunterseite gedrückt wird.



L21H6034T10

J5-2

1-1-4 ARBEITSGANG NACH DER MONTAGE

1. Das Massekabel am Minuspol $\ominus$ der Batterie befestigen.